

## Dachowe klimatyzatory o mocy chłodniczej od 11.0 do 14.0 kW

Idealna klimatyzacja do minibusów

**Nowość**



Nowa rodzina klimatyzatorów dachowych przeznaczona jest do minibusów posiadających od 15 do 20 miejsc. Urządzenia te są niezawodne w każdych warunkach jazdy, a wysokiej jakości komponenty gwarantują długą żywotność. Klimatyzatory zaprojektowano w sposób zapewniający łatwą i szybką obsługę, dzięki dobrej dostępności do wymiennalnych części.

Elementy obsługowe dostępne są w wersji manualnej i automatycznej. Elektroniczny sterownik opracowany przez Webasto umożliwia zaawansowaną diagnostykę. Do klimatyzatorów oferowana jest szeroka gama akcesoriów, jak np. kanały powietrza oraz zestawy montażowe. Opcjonalna funkcja grzania dodatkowo podnosi komfort pasażerów. Przyłącza klimatyzatorów mogą zostać pomalowane na kolor pojazdu.

- Moc chłodnicza od 10.0 do 14.0 kW
- Kompaktowa konstrukcja, aerodynamiczny kształt
- Wysoka sprawność energetyczna, innowacyjne rozwiązania
- Wysokiej jakości niezawodne komponenty ze sprawdzonej produkcji seryjnej
- Doskonały komfort dzięki stałemu dopływowi świeżego powietrza i opcjonalnej funkcji grzania
- Prosty montaż i niskie koszty utrzymania

Model:  
Cool Top 110 RT-C, Cool Top 140 RT-C



## Dane techniczne

	Cool Top RTC 110	Cool Top RTC 140
Maksymalna moc chłodnicza (kW)	12.7	14.0
Moc chłodnicza (kW) przy $T_{zew} = 35\text{ °C}$ , wilgotność wzgl. = 46 %, $T_{wev} = 27\text{ °C}$	8.5	11.0
Moc grzewcza (opcja) (kW)	12.0	
Czynnik chłodniczy	R134a	
Napięcie znamionowe (V)	12	12 / 24
Maks. temperatura pracy (°C)	50	
Maks. pobór prądu przy 12V (24V) (A)	50.0 (-)	80.0 (46.0)
Maks. wydatek powietrza wentylatora parownika (m <sup>3</sup> /h) (samo urządzenie)	1,500 (1,800)	2,000 (2,300)
Świeże powietrze (%)	0 – 30	
Ilość wentylatorów osiowych/promieniowych	2 / 2	2 / 2
Wymiary d x s x w (mm)	1,600 x 1,150 x 204	
Promień krzywizny dachu (mm)	5,200	
Sprężarka (cm <sup>3</sup> )	150 / 160	160 / 210
Masa (kg)	48	50

Wydajność urządzeń może się różnić od wartości nominalnych. Zależy to od wielu czynników, takich jak: sprężarka, kanały powietrza oraz warunki klimatyczne.